

BAKAN DÜZCE'DE



KOSGEB KREDİLERİ VERİLİYOR

Kredi şartları ve tutarları belli oldu



ULAŞTIRMA BAKANI ESNAFLA BİR ARAYA GELDİ



Düzce Kamyon ve TIR Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi'nde yapılan toplantıya DESOB Başkanı Mustafa Kayıkcı, Düzce Şoförler ve Otomobilciler Oda Başkanı Yavuz Yılmaz, Akçakoca Şoförler ve Otomobilciler Oda Başkanı Mehmet Alev de katıldı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Türkiye'nin her yerinde lojistik firmaları, şoförler ve esnafla birlikte olduklarına işaret ederek şikayet, tavsiye ve görüşleri direkt olarak dinlemenin çözüm sürecini hem kolaylaştırdığı hem de hızlandırdığının altını çizdi.

Kamyoncu esnafıyla olumlu toplantı gerçekleştiren Karaismailoğlu, şunları kaydetti:

“Büyüyen gelişen dünyanın en büyük 10 ekonomisi arasına

girecek Türkiye'nin altyapısı, kara yolu altyapısı ve bunun üzerindeki lojistik hareketliliği. Lojistik hareketliliği sağlayan da TIR'cı, kamyoncu kardeşlerimiz. Onlarla inşallah daha büyük, güçlü Türkiye yolunda adımlarımızı hedefe birer birer atmaya devam edeceğiz. Türkiye büyüyecek lojistik firmaları da esnaf da büyüyecek. Dünyanın gelişmiş en büyük 10 ekonomisi arasına hep beraber gireceğiz inşallah.”

KOSGEB KREDİLERİ VERİLİYOR



Bir süredir beklenen KOSGEB kredileri açıldı. İlk aşamada Halk Bankası ve Ziraat Bankası'nda krediler veriliyor.

Kredilerden, KOSGEB veri tabanında kayıtlı ve aktif olan gerçek ve tüzel kişi statüsünde KOSGEB tarafından desteklenen sektörlerde yer alan, KOSGEB KOBİ BİLGİ BEYANNAMESİ güncel olan, ilimizde yaşanan depremden etkilenen Valiliğe ya da odalarımıza müracaat ederek hasar tespit başvurusu yapmış olanlar yararlanabiliyor.

KREDİ MİKTARI

KOSGEB tarafından verilen kredilerin tutarları da belli oldu. Buna göre 2021 yılı net satış hasılatı 250 bin liranın altında olan işletmelere 100 bin lira, 2021 yılı net satış hasılatı 250 bin ve üzeri olan işletmelere 250 bin lira kullanılacaktır.

Kredinin vadesi ilk bir yıl ödemesiz olmak üzere üçer aylık eşit taksitler halinde toplam 36 aydır.

KREDİ ÖDEMELERİ

KOSGEB kredileri Denizbank, Ziraat Bankası, Ziraat Katılım Bankası, Halk Bankası, Vakıf Bankası, Vakıf Katılım Bankası'ndan yapılıyor.



DÜZCE OTOBÜŞÇÜLER-MİNİBÜŞÇÜLER VE SERVİS ARAÇLARI ESNAF ODASI

2022 yılının Ocak ayında üyelerimizin bizi bu göreve tekrar layık görmesi ile değerli meslektaşlarım için çalışmaya devam etmekteyim. 2015 yılında Düzce Belediyesi tarafından çıkartılan fakat bir türlü uygulanamayan S plakası sorunlarını 2022 yılında Düzce Belediyesi yetkilileri ile görüşerek istişare ederek tamamını çözmüş bulunmaktayız. S plakası çalışma ruhsatı borcundan dolayı iptal olan 440'a yakın esnafımızın sorununu çözdük. Ayrıca S plakası taksit borcundan dolayı iptal olan 158 kişinin borcunu ödemesi şartı ile sorunlarını çözmüş bulunmaktayız. Bunun sonucunda okul ve fabrika servis taşımacılığı yapan esnafımız için Odamız ve Düzce Belediyesi ile beraber S plakası için ücret tarifesi belirledik. Bu sayede yıllardır kaçak ve korsan taşımacılığın ve giderek artan maliyetler yüzünden zarar eden esnafımızın mağduriyetini gidermeye çalıştık. Ayrıca katılmış olduğum Türkiye Şoförler Ve Otomobilciler Federasyonumuz tarafından yapılan toplantıda esnafımız için yararlı olacak konuları kendilerine ilettim. Başta korsan ve kaçak taşımacılığı sona erdirmek için S plakası takılması için gerekli bütün çalışmaları yaptık ve halen de yapmaktayız. S plakasını Düzcenin bir markası haline getirmek için ve bir değer katmak için elimden geleni yapmaya devam edeceğim. Yolcu taşımacılığı ve servis taşımacılığı yapan üyelerimizin alması zorunlu yetki belgeleri işlemlerinin ve evraklarının tamamı odamız tarafından yapılmakta ve yardımcı olunmaktadır. Düzce Emniyet Müdürlüğü ve Düzce Jandarma Komutanlığı Trafik Şube görevlileri görevlileri ile beraber her yıl okulların açılması ile beraber üyelerimiz için bilgilendirme toplantısı düzenlemekteyiz. Halk otobüsleri için yürürlüğe konulan HO Plakası düzenlenmesinde bütün üyelerime tek tek oda olarak yardımcı olmaktayız. Üyelerimize KOSGEB, Esnaf ve Sanatkarlar Kredi ve Kefalet Kooperatifi gibi kurumlardan kredi kullanmaları için katkıda bulunduk. Yolcu taşımacılığı, Servis ve



Bülent Özbakır

Düzce Otobüsçüler-Minibüsçüler ve Servis Araçları Esnaf Odası YK Başkanı

Personel Taşımacılığı yapan üyelerimizin giderleri arasında en büyük payı olan mazotu indirimli almaları için yardımcı olduk. Gece gündüz yaz kış demeden Düzcemizin öğrencisini ve emekçisini yıllardır okullara ve fabrikalara taşıyan çok büyük bir camia'yız. Biz camia olarak çok büyük bir sorumluk aldığımızın farkındayız. En başta ailelerimiz çocuklarını bize emanet etmekte ve güvenmektedirler. Bu güveni sağladığı için bütün üyelerime teşekkürü bir borç bilmekteyim. Bu camianın bir parçası olmaktan gurur ve onur duymaktayım. Saygılarımla...

REGAİP KANDİLİNİN BEREKET İKLİMİ



*Regaip Kandilini
Mübarek Olsun*

**Düzce Esnaf Ve Sanatkarlar
Odaları Birliği Başkanı
Mustafa KAYIKCI**

Rahmet ve merhamet kapılarının ardına kadar açıldığı, manevi iklimin ve dini duyguların yoğunlaştığı, yardımlaşma ve dayanışma duygularının en yüksek seviyeye ulaştığı bir zaman dilimi olan üç aylara girmiş bulunuyoruz. Regaip Gecesi'yle başlayan, Miraç ve Berat geceleriyle devam eden, bin aydan daha hayırlı Kadir Gecesi'yle zirveye ulaşan, birlik, beraberlik ve kardeşliğimizin pekiştiği Ramazan Bayramı'yla taçlanan üç aylar müstesna bir zaman dilimidir. Mübarek Regaip Kandili bereket ikliminin tüm insanlığa yayılmasını, insanlığın ortak huzurunu tehdit eden terör, şiddet, savaş ve düşmanlığın yerini barış ve huzura bırakmasını, vatanımızın ve milletimizin her türlü afet ve musibetlerden korunmasını temenni ediyorum.

Palandöken, ‘Hurda Araç Teşvik Yasası Yeniden Çıkarılmalı’

Hurda araç teşvik yasasının yeniden çıkarılması gerektiğini vurgulayan TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, “En son 2019’da uygulanan hurda araçlara teşvik yasası tekrar gündeme gelmeli. Vatandaşlarımız eski, çürümeye yüz tutmuş, görüntü ve çevre kirliliği oluşturan, insan sağlığını tehdit eden araçlarını teşvik ile birlikte lisanslı geri dönüşüm tesislerine bırakarak ekonomiye kazandırmalı. Bunun için vatandaşlarımıza belirli imtiyazlar sağlanmalı. Araçlarını hurdaya veren kişilerin motorlu taşıtlar vergi borçları ve trafik cezaları silinmeli. Çıkarılacak yasa bir süreliğine değil sürekli olarak yürürlükte kalmalı” dedi.

Son dönemde trafikte ve parklarda hurda ve yaşlı araç sayısında ciddi bir artış yaşandığına dikkat çeken Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK) Genel Başkanı Bendevi Palandöken, “Döviz kurlarındaki artış nedeniyle sıfır araçların fiyatları yükselirken vergisiz fiyatı yükselen aracın ÖTV matrahı da yükseldiği için araç fiyatları iki kattan fazla attı. Bu durum vatandaşlarımızı ikinci el ve yaşlı araç kullanmaya iterken, trafikte yaşanacak olası riskleri artırıyor. Çünkü yaşlı araçlar trafik kazalarının artmasına, maddi hasarlara, akaryakıt sarfiyatının yükselmesine ve gereksiz parça ithalatına neden olarak milli servetin kaybına da yol açıyor. Ayrıca yaşlı araçların hurdaya çıkarmaması Türkiye’nin yurtdışından hurda ithal etmesine de sebep oluyor. Türkiye en çok hurda ithal eden ülkelerin başında geliyor. Oysa teşviklerle beraber yaşlı araçlar hurdaya ayrılmalı ve hurda ithalatı azaltılarak döviz çıktısı önlenmeli” diye konuştu.

Cadde, sokak, meydan gibi kamunun ortak kullanım alanlarında uzun süreli bırakılan terk edilmiş, hurda, atıl, buluntu, hasara uğramış, kullanılamaz hale gelmiş araçların trafiği tehdit ettiğini söyleyen Palandöken, “Atıl araçlar için teşvik gerekiyor” dedi.

BORÇ YAPILANDIRMA PAKETİNDEN BAĞ-KUR’LU EYT’LİLERE SÜRPRİZ ÇIKTI

Eksik prim günü bulunan Bağ-Kur’lulardan geçmişte borcu nedeniyle prim günleri silinenler, yapılandırma kanunu ile yeni bir fırsat elde edecek.

Emeklilikte Yaşa Takılanlar (EYT) ile ilgili yasa teklifinin bu hafta TBMM

Başkanlığı’na sunulması bekleniyor. EYT yasa teklifi ile eş zamanlı olarak vergi ve prim borçlarının yapılandırılmasına ilişkin kanun teklifi de TBMM’ye sunulacak.

EYT yasası yürürlüğe girdikten sonra 8 Eylül 1999 öncesi sigortalı çalışmaya başlayanlardan yaş dışındaki koşulları yerine getirenler emeklilik başvurusunda bulunabilecekler. Ancak, emekli aylığı bağlanabilmesi için bu kişilerin kendi sigortalılığı nedeniyle prim ve prime ilişkin borcunun bulunmaması gerekiyor. Beklenen yapılandırma kanununun, hem cari prim borcu bulunan hem de geçmişte ödeyemedikleri prim borcu nedeniyle durdurulan sigortalılık sürelerini canlandırmak isteyen Bağ-Kur’lu EYT’lilerin imdadına yetişmesi bekleniyor.

Emeklilikte dikkate alınmıyor

Prim borcunu ödeyemeyen BAĞ-KUR’luların prim borçları 2008, 2015, 2018, 2020 ve 2021 yıllarında çıkan kanunlar ile silindi. Buna karşılık sigortalılık süreleri durduruldu. En son 2021 yılındaki yapılandırma kanunu ile BAĞ - KUR’luların 30 Nisan 2021 tarihinden önceki prim borçlarını ödemeleri için dört aylık süre tanındı. Bu sürede ödemeyenlerin borçları silinirken, sigortalılık süreleri de durduruldu. Durdurulan sigortalılık süreleri emeklilikte dikkate alınmıyor.

İhya maliyeti azalacak

Yeni yapılandırma kanunu teklifinin ayrıntıları henüz belli olmadı ancak önceki kanunlarda prim borçlarının gecikme faizi ve gecikme cezaları silindi. Bunun yerine yurt içi üretici fiyat endeksi (Yİ-ÜFE) dikkate alınarak enflasyon farkı uygulandı. Ödemeyi peşin yapanlardan anaparanın tamamı, enflasyon farkının ise sadece yüzde 10’u alındı. Enflasyon farkının kalan yüzde 90’ı silindi.

Böylece ihya maliyeti, cari asgari ücret üzerinden prim ödemeye göre büyük ölçüde azaldı. Yeni yapılandırma kanunu

ile de aynı uygulamaya gidilecek. Peşin ödeyenlerden, enflasyon farkının sadece yüzde 10’u alınacak. Bu şekilde ihya maliyeti oldukça azalacak. Borç ne kadar eski tarihli ise sağlanan avantaj o kadar artacak.

Kredi kolaylığı sağlanacak

Sosyal Güvenlik Kurumu, yapılandırma kanunları kapsamında prim borçlarını ödemiş emekli aylığı bağlatmaya hak kazananlar için bankalar ile kredi anlaşması yapıyor. Bankalar, verdikleri krediyi emekli aylığından yapılan kesinti ile tahsil ediyor. İhya işlemi ile eksik prim günlerini tamamlayıp emekliliğe hak kazanan BAĞ - KUR’lular, SGK’nın anlaşma yapacağı bankalardan kredi kullanarak ödeme yapabilecekler.

Prim borcu olanlara aylık bağlanmayacak

EYT yasası çıktıktan sonra emeklilik dilekçesi veren BAĞ - KUR’lu EYT’lilerden prim ödeme yükümlüsü kendisi olup dilekçe verdiği tarih itibarıyla prim borcu bulunanlara, borcu ödeyinceye kadar emekli aylığı bağlanmayacak. Bu kişilerin emeklilik dilekçesi, borcu ödedikleri tarihte geçerli sayılacak ve emekli aylığı, borcun ödendiği tarihi takip eden ay başından itibaren başlatılacak.

Son yapılandırma kanunu ile 30 Nisan 2021 öncesine ait prim borcunu dört ay içinde ödemeyen BAĞ-KUR’luların sigortalılık süresi donduruldu. EYT’li BAĞ-KUR’luların toplam prim günleri 9000’den fazla olsa bile emekli aylığı bağlatılmaları için 30 Nisan 2021 tarihinden sonra prim borcunun bulunmaması gerekiyor.

Emeklilik dilekçesi verdiği tarihte prim borcu olmamakla birlikte, emekli aylığı bağlama işlemleri sırasında geçmiş döneme ait brüt asgari ücretin iki katına (20.016 TL) kadar prim borcu olduğu tespit edilenlerin dilekçeleri geçerli kabul edilerek, aylıkları izleyen ay başından geçerli olmak üzere bağlanacak. Hesaplanan prim borçları ise emekli aylığından her ay 3’te 1 oranında kesilerek tahsil edilecek.