DÜZCE ESOB BÜLTENİ

Düzce Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği yayın organıdır

Yıl: 1 Sayı: 28

Aralık /2/2021

*Kurdaki yükselişi bahane ederek her ürüne yüksek oranda zam yapan fırsatçılar, hem zamların sebebi esnafmış gibi göstererek esnafı hem de alışverişlerde zorluk çeken vatandaşı mağdur ediyor*



# FIRSATÇILAR BİZDEN DEĞİL!

## DESOB Başkanı Mustafa Kayıkcı:

## Fırsatçılara karşı ESNAF VE MİLLET EL ELE OLMALIYIZ

Sayfa 3'de

### Düzce Şoförler ve Otomobilciler Odası Esnaf Odası:

*'Yaş sınırlamasında güncelleme yapıldı'*

Sayfa 4'de

### Trafik sigortasında yeni düzenleme yapıldı:

*'Orijinal parça şartı getirildi'*

Sayfa 4'de

### Mesleki Eğitim Tanıtma ve Yaygınlaştırma Projesi

*METYAP*

Düzce Mesleki Eğitim Merkezine Başvuru Yapılabilecek

Sayfa 3'de

"Odamız üyelerine düşük faizde uzun vadeli kredilerle desteklenmeleri, MTV vergilerinde düşük oranda vergi indirimi, araçlara ait kasko ve trafik sigortalarında indirime gidilmesi talep edilmektedir"

**Aziz Atasoy**



Sayfa 2'de

# YIĞILCA ŞOFÖRLER ESNAF ODASI

> Odamız üyelerine düşük faizde uzun vadeli kredilerle desteklenmeleri, MTV vergilerinde düşük oranda vergi indirimi, araçlara ait kasko ve trafik sigortalarında indirime gidilmesi talep edilmektedir



**Aziz Atasoy**

***Yığılca Şoförler Esnaf Odası Başkanı***

Yığılca Şoförler Esnaf odası olarak Nakliyeci ,Minibüsçü ,Taksici Meslek dallarında 224 faal üyesi ile birlikte hizmet vermekteyiz.

Vergi kaydı açmak isteyen , adres değişikliği yapmak isteyen ve açmış olduğu işini kapatmak isteyen üyelerimizin başvuruları odamız tarafından elektronik ortamda yapılmaktadır.

Pandemi sürecinde odamız tarafından üyelerimizin işyerlerinde bulundurmaları gereken uyarı yazıları dağıtımı , bu süreçteuyulması gereken kuralların üyelerimize SMS ve El broşörleri ile bilgilendirmesi yapılmıştır.

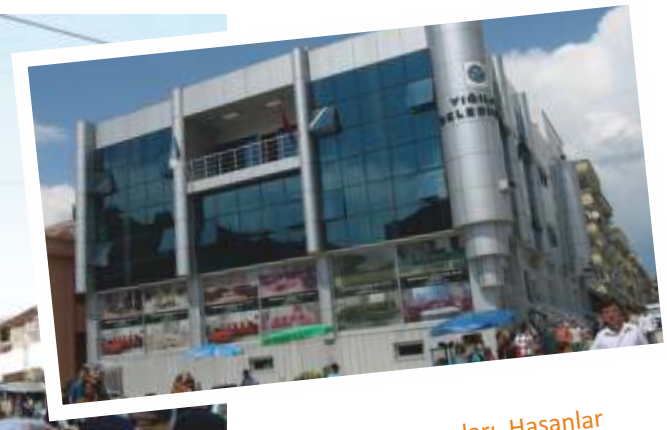
Odamız üyelerine düşük faizde uzun vadeli kredilerle desteklenmeleri, MTV vergilerinde düşük oranda vergi indirimi ,araçlara ait kasko ve trafik sigortalarında indirime gidilmesi talep edilmektedir.

Yasalar dahilinde gelir kaybı ve hibe desteği konularında üyelerimize yardımcı olunmuştur. İçinde bulunduğumuz ekonomik ve manevi zorluklar hepimizin malumudur. Bu zorluklar nedeni ile üyelerimiz Oda aidat borçlarını ödeme güçlüğü çekmektedir. Oda aidatlarının zamanında ödenmemesi nedeni ile biz oda olarak zor durumda kalmamıza sebep oluyor.

Birlik , beraberlik ve dayanışmayı sağlamak amacıyla bu zor süreçte oda üyelerimizin yanında durarak elimizden geldiğince onlara sahip çıkmaya çalıştık.

Yığılca Şoförler Esnaf Odası olarak imkanlarımız dahilinde Yönetim ve Denetim kurulu üyelerimle üyelerimize hizmet vermeye çalışmış ve çalışmalarımıza devam etmekteyiz.





Yığılca, bal ormanları, Hasanlar Barajı, Saklıkent, Yoğunpelit ve Mengen Şelaleleri, Sarıkaya ve Gökçeağaç mağaraları gibi birçok güzelliğe sahip olmasının yanı sıra, Yedigöller Milli Parkı'na35 km mesafede bulunması sebebi ile de bölgenin önemli destinasyon ayaklarından biridir.



## Esnafı ve halkı haksız yere mağdur edenler teşhir edilmelidir

# FIRSATÇILARA AMAN VERİLMEMELİDİR

*Kurdaki yükselişi bahane ederek her ürüne yüksek oranda zam yapan fırsatçılar, hem zamların sebebi esnafmış gibi göstererek esnafı, hem de alışverişlerde zorluk çeken vatandaşı mağdur ediyor. Bunları esnaf vatandaş el ele vererek teşhir etmeliyiz*

Enflasyon başta olmak üzere esnafı ve vatandaşı mağdur edenlerin zamları orantısız şekilde yaptığını belirten Düzce Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (DESOB)Başkanı Mustafa Kayıkcı “Dolar ve Euro kurundaki yükseliş, birçok üründe girdi fiyatlarını elbette arttırıyor fakat dolardaki 50 kuruşluk yükseliş, zeytinyağı, çikolata, peynir, tuvalet kâğıdı gibi birçok üründe yüzde 50, yüzde 100, yüzde 200'lük zammın haklı bir sebebi olamaz. Fırsatçılar döviz kurunu bahane ederek etiketlere çok yüksek ve orantısız şekilde bu zamları yansıtıyor. DESOB olarak esnafımızı da mağdur eden bu fırsatçılara asla müsamaha göstermeyeceğiz” dedi.

Kötü ekonomik koşullardan her kesimin etkilendiğine dikkat çeken DESOB Başkanı Kayıkcı bu konuda da şu görüşlere yer verdi:

“Kendi içimizde ekonomimize zarar veren ve enflasyondaki yükselişe doğrudan etki eden fırsatçılara karşı 'ESNAF VE MİLLET EL ELE' olmalıyız. Raflar boşaldı, stokçuluk arttı bu nedenle esnafımız da müşterisi gibi bu fiyat artışlarının doğrudan mağdurudur. Kimsenin ürün artışlarından dolayı esnafı sorumlu tutması doğru değildir.”

## MESLEKİ EĞİTİM TANITMA VE YAYGINLAŞTIRMA PROJESİ (METYAP)

*İşletmelerin gün geçtikçe artan kalifiye eleman ihtiyacını karşılaması, işletmelerin mesleki eğitimle ilgili devlet teşviklerinden daha fazla yararlanması, 2023 Eğitim Vizyonu Belgesinde bulunan Mesleki ve Teknik Eğitime yönelik hedeflerin gerçekleştirilmesine katkı sağlayacaktır*

Milli Eğitim Bakanlığı "2023 Eğitim Vizyonu Belgesinde" mesleki eğitime atfedilen değerin, rehberlik ve erişim imkânlarının artırılması, yeni nesil müfredatların geliştirilmesi, eğitim ortamları ve insan kaynaklarının geliştirilmesi, eğitim istihdam üretim ilişkisinin güçlendirilmesi hedefi bulunmaktadır.Mesleki Eğitim Merkezleri ile işletmeler arasında var olan güçlü bağın daha da geliştirilmesi, işletmelerin gün geçtikçe artan kalifiye eleman ihtiyacını karşılaması, işletmelerin mesleki eğitimle ilgili devlet teşviklerinden daha fazla yararlanması, 2023 Eğitim Vizyonu Belgesinde bulunan Mesleki ve Teknik Eğitime yönelik hedeflerin gerçekleştirilmesine katkı sağlayacaktır.

Örgün mesleki orta öğretim kurumları olarak yeniden yapılandırılan Mesleki Eğitim Merkezleri, Milli Eğitim Bakanlığı Eğitim Vizyon Belgesi hedefleri doğrultusunda, öğrencilerin özlük hakları geliştirilmiş ve bu öğrencilerin mesleki eğitim aldığı işletmelere yönelik teşvik ve devlet desteği sağlamıştır. Mesleki eğitim merkezleriyle işletmeler arasında var olan güçlü bağın daha da geliştirilmesi işletmelerin gün geçtikçe artan kalifiye eleman ihtiyacının karşılanması, işletmelerin mesleki eğitimle ilgili devlet teşviklerinden daha fazla yararlanmalarının sağlanması, Milli Eğitim Bakanlığı tarafından önemli görülmekte olup bu kapsamda Mesleki Eğitimi Tanıtma ve Yaygınlaştırma Projesi METYAP başlatılmıştır.

Siz de usta öğretici olun. Detaylı bilgi için; Düzce Mesleki Eğitim Merkezine başvuru yapılması gerekmektedir.

## Trafik sigortasında yeni dönem: Orijinal parça şartı getirildi



Zorunlu Trafik Sigortasını düzenleyen genel şartlarda yapılan değişiklikle, araç hasarlarının onarımında öncelikle orijinal parça kullanımı şartı getirildi.

Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu'nca (SEDDK), Zorunlu Trafik Sigortasını düzenleyen genel şartlarda yapılan değişiklikle, araç hasarlarının onarımında öncelikle orijinal parça kullanımı şartı getirildi.

Ancak hak sahibinin onayının alınması veya hasar gören parçanın orijinal parça ile değiştirilmesine imkan olmaması halinde hasar gören parça, eşdeğer veya yeniden kullanılabilir parça ile değiştirilebilecek.

Değişimi gereken parça orijinal değilse, eşdeğer parça kullanımı mümkün olabilecek, böylece araçların onarımında zarar görenlerle sigortacıların arasındaki en önemli uyuşmazlık noktası giderilecek.

SEDDK'den yapılan açıklamada, Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası (Zorunlu Trafik Sigortası) Genel Şartlarında Değişiklik Yapılmasına Dair Genel Şartlar'ın Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdiği bildirildi.

Açıklamada, maddi hasar sonrası değer kaybına uğrayan aracın nitelikleri ve araçta değer kaybı oluşmasına sebebiyet veren hasarın tüm nitelik ve niceliklerinin dikkate alındığı, böylelikle de çok daha teknik, adil ve araç piyasasındaki gerçeklerle uyumlu bir değer kaybı tazminatı hesaplama metodolojisinin geliştirildiği belirtildi.

## Düzce Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası

# SÜRÜCÜLERDE 'YAŞ' DÜZENLEMESİ YAPILDI



Düzce Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU ile yapmış olduğumuz görüşme neticesinde; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından Koronavirüs Tedbirleri (Geçici/Süreli Düzenleme) konulu Bölge Müdürlüklerine gönderilen 14.09.2021 tarihli 57704 sayılı yazı ile Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı yapan, mesleki yeterlilik belgesi sürücüler için yaş sınırlamasının 31.12.2023 tarihine kadar "69 yaşından (altmış dokuz) gün almamış olmak şeklinde uygulanması hususunda düzenleme yapılmıştır.

Bu doğrultuda; SRC Türü (SRC-5 hariç) Mesleki Yeterlilik Belgesi süresi biten veya bitimine 3 (üç) ay süre kalan sürücülerin şoförlük mesleği bakımından bedeni ve psikoteknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren, başvuru tarihi itibarıyla son bir ayda alınmış;

Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelik kapsamında şoförlük mesleğini icra edebileceğine dair Sağlık Bakanlığına ve üniversitelere bağlı sağlık tesisleri, aile sağlık merkezleri ve Sağlık Bakanlığınca ruhsatlandırılan (muayenehane hariç) özel sağlık kuruluşlarınca düzenlenen Sağlık Raporu ve

Sağlık Bakanlığınca yetkilendirilen Psikoteknik Değerlendirme Merkezlerince düzenlenen Psikoteknik Değerlendirme Raporu ile

Bölge Müdürlüklerine 15.09.2021 tarihinden itibaren başvuru yapabilecekleri, Bölge Müdürlüklerince yapılacak inceleme neticesinde uygun bulunan başvurular için;

Başvuru Tarihi (Sisteme Başvurunun Alındığı Tarih)

Başvuru Sahibi T.C Kimlik No

Güncel Cep Telefonu

Sürücü Sağlık Raporu (Taranmış hali PDF dosyası olarak)

Psikoteknik Raporu (Taranmış hali PDF dosyası olarak)

Bakanlık U-Net Otomasyon Sistemine yükleneceği, 15.09.2021 tarihi itibarıyla kullanıma açılacağı, başvurusu onaylanan sürücülerin belgelerini e-Devlet Sistemi üzerinden alabilecekleri, bildirilmektedir.